



UPUTE ZA JEDRENJE

«ZLATNA RIBICA PBF 2013'»

za klasu Optimist, Laser radial i Laser 4.7»

19. i 20.10.2013. Pula

Organizacijski odbor:

1. Livio Bolkovi
2. Željko Košara
3. Anton Pletikos
4. Alvis Benussi

Regatni odbor:

1. Weidlich Ted ,predsjednik
2. Benussi Alvis
3. Anton Peteh
4. Benussi Grazia
5. Zuban Mojmil

Odbor za prosvjede

1. Anđeli Petrovi ,predsjednik
2. Anton Peteh
3. Battistin Andrea
4. Emil Kal i
5. Barbi Gea

1. Pravila

Regata će se jedriti prema Regatnim pravilima 2013 - 2016 (RP), pravilima klase koje se natječu, osim ako su neka od njih izmjenjena Oglasom regate i ovim uputama za regatu.

2. Prijave

Pravo sudjelovanja imaju sve jedrilice s valjanom svjedodžbom premjeravanja i natjecatelji verificirani pri svojim nacionalnim savezima za 2013. godinu, u skladu s pravilima ILCA-e o dobnim uzrastima. Jedrilice s pravom sudjelovanja mogu se prijaviti ispunjavajući i upis kod organizatora kao što je predviđeno Oglasom regate.

3. Priopćenja natjecateljima

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči ispred regatnog ureda. Svi natjecatelji odgovorni su obavještavati se putem Oglasne ploče.

4. Izmjene u uputama za jedrenje

Bilo koja izmjena u uputama za jedrenje objavit će se 1 (jedan) sat prije nego se primjenjuje, a bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objavit će se do 20:00 sati dana prije nego se primjenjuje.

5. Signali na kopnu

5.1. Signali na kopnu isticat će se na jarbolu u krugu kluba.

5.2. Zastava D uz jedan zvučni signal znači "Signal upozorenja se neće dati prije od 30 minuta nakon isticanja zastave "D" MSK-a. Jedrilice ne smiju napustiti kopno prije isticanja ovog signala."

6. Program i raspored jedrenja

Start prvog jedrenja bit će 19.10.2013.g. u 11.00 sati, a za ostale dane start prvog jedrenja u danu bit će istaknut na oglasnoj ploči. U nedjelju 20.10.2013.g. start neće uslijediti iza 17.00 sati. Održat će se po mogućnosti 5 jedrenja. Dnevno se može jedriti najviše 3 jedrenja.

6.1 Redoslijed startanja: najprije starta klasa LRD - LASER 4,7 - OPTIMIST

7. Zastave klase

Zastave klase bit će:

Klasa	Zastava
Optimist	Zastava KLASE
Laser 4.7	ZELENA zastava
Laser radial	CRVENA zastava

8. Regatni kurs

Regatni kurs biti će kao na prikazu u dodatku A.

9. Oznake

Oznake će biti pluta i narančaste ili žute boje.

10. Start

10.1 Startnu proceduru primjenjivat će se RP 26 sa signalom upozorenja datim 5 minuta prije startnog signala.

10.2 Startna linija biti će izmeću koplja sa narančastom zastavom na brodu RO i narančaste plute.

10.3 Jedrilice za koje nije dat signal upozorenja moraju se držati izvan startnog područja najmanje 100 metara od svih jedrilica za koje je dat signal upozorenja.

10.4 Jedrilica koja ne starta unutar 4 minute od njenog startnog signala biti će bodovana s DNS. Ovim se mijenja RP A 4.1.

10.5 Jedrilice koje su prekršile pravilo 30.3 biti će obaviještene ispisivanjem njenog broja jedra na ploču i s desne strane broda RO i kod oznake broj 1. Propust RO da djeluje u skladu s ovom točkom Uputa za regatu ne može biti podloga za zahtjev za obeštećenje.

10.6 Ako se signalom pripreme istakne crna zastava (Pravilo 30.3) te se signalizira opisi i opoziv RO i na ploču i oglasiti brojeve preuranjenih startera. Odgovornost da uoči svoj broj na jedru ispisan na ploču i ostaje na natjecateljima. Propust RO da obavijesti jedrilice o preuranjenom startu ne može biti podloga za zahtjev za ispravak plasmana.

10.7 Propust RO da popiše sve preuranjene startere ne može biti podloga za ispravak plasmana.

11. Cilj

Linija cilja biti će izmeću koplja s plavom zastavom na brodu RO i pluta.

12. Brodovi uz oznake

Brodovi uz oznake postaviti će se uz svaku oznaku izvan kursa. Službeni brod uz oznaku isticat će crvenu zastavu. Propust broda uz oznaku da bude na svom položaju ili isti i svoju zastavu neće biti temelj za ispravak plasmana. Ovo mijenja pravilo 62.1 (a) RRS-a.

13. Sustav kazni

Primjenjivat e se Dodatak P RRS

14. Vremensko ograni enje

Nema ograni enog vremena ulaska prve jedrilice u cilj. Jedrilice koje ne završe unutar 20 minuta nakon prolaska prve jedrilice bodovat e se sa DNF. Ovim se mijenja pravilo RP 35 i A 4.1.

15. Prosvjedi

- 15.1. Kao dodatak pravilu 61.1 (a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora im prije mogu e nakon završavanja do i do broda regatnog odbora na cilju s njegove desne strane obavješ uju i ga o svojem prosvjedu i protiv koga prosvjeduje.
- 15.2. Prosvjedi se moraju napisati na obrascima dostupnim u regatnom uredu i dostaviti tamo unutar prosvjednog vremena koje po inje kada posljednja jedrilica posljednjeg jedrenja u danu završi i traje 1 sat.
- 15.3. Ukoliko se neslužbeni rezultati objave nakon isteka vremenskog ograni enja prosvjeda, zahtjevi za ispravak plasmana ili saslušanje mogu se podnijeti najkasnije 30 minuta nakon objave neslužbenih rezultata.
- 15.4. Priop enja o prosvjedima objavit e se unutar 30 minuta nakon vremenskog ograni enja prosvjeda obavještavaju i natjecatelje gdje i kada je saslušanje u kojem su oni stranke u saslušanju ili imenovani kao svjedoci.
- 15.5. Zadnjeg dana natjecanja, zahtjev za ponovo otvaranje saslušanja može se podnijeti:
 - a). do vremenskog ograni enja za prosvjede ako je stranci koja zahtjeva ponovo otvaranje saslušanja odluka priop ena prethodnog dana;
 - b). Najkasnije 30 minuta nakon što je stanci koja zahtjeva ponovo otvaranje saslušanja odluka priop ena tog dana. Ovo mijenja pravilo 66.

16. Bodovanje

Primjenit e se Sustav niskih bodova. Primjenjuje se pravilo A2, tako izmijenjeno da e se za ukupni broj bodova svake jedrilice uzeti bodovi svih njenih jedrenja, uz izbacivanje najgoreg ako se završi više od 3 jedrenja. Planira se održati 5 jedrenja od kojih treba završiti 2 za valjanost serije.

17. Sigurnost

- 17.1 Jedrilica koja se povu e iz jedrenja mora o tome izvijestiti RO što je prije mogu e.
- 17.2 Kada je istaknuta zastava S na kopnu, svaki trener ili vo a ekipe mora potpisati check-listu prije isteka protestnog vremena, potvr uju i da su se svi lanovi njegove ekipe vratili na kopno. Svi lanovi ekipe biti e kažnjeni s pet bodova za svako jedrenje toga dana, u danu kada se ne ispoštuje ova to ka Upute za regatu. Ova kazna e se dodijeljivati bez saslušanja Odbora za prosvjede.

18. Brodovi podrške

Vo e mom adi, treneri i ostalo osoblje podrške ne smiju bit u podru ju natjecanja od vremena signala pripreme prve klase dok sve jedrilice ne završe ili regatni odbor signalizira odgodu, op i opoziv ili prekid. Kazna za propust udovoljavanja ovom zahtjevu bit e diskvalifikacija svih jedrilica povezanih s tim osobljem podrške ili neka druga kazna prema odluci odbora za prosvjede.

19. Nagrade

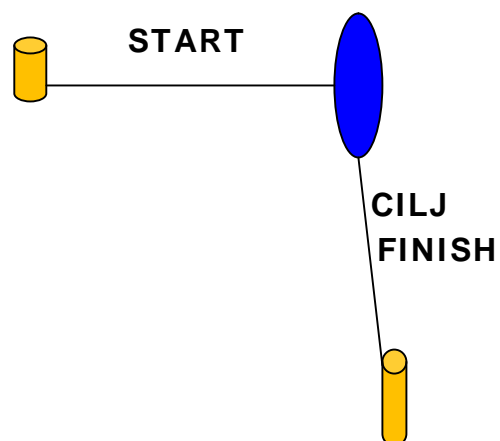
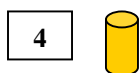
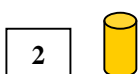
Nagrade e se dijeliti prema Oglasu regate a Organizator ima mogu nost i pove ati fond nagrada.

20. Osloba anje od odgovornosti

- 20.1 Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4, Odluka o natjecanju.
- 20.2 Organizator i svi uklju eni odbori natjecanja ne e prihvatiti nikakvu odgovornost bilo kakve naravi, za gubitak, nezgode ili neugodnosti koje se odnose na osobe ili stvari, kako na moru tako i na kopnu, vezane za natjecanje pokriveno ovim uputama za jedrenje

DODATAK A - Regatni kurs

VJETAR WIND

LAS 4,7 - LRD : 1 - 2 - 4 - 2 - 4 - CILJ

OPTIMIST : 1 - 2 - 4 - 3 - 4 - CILJ